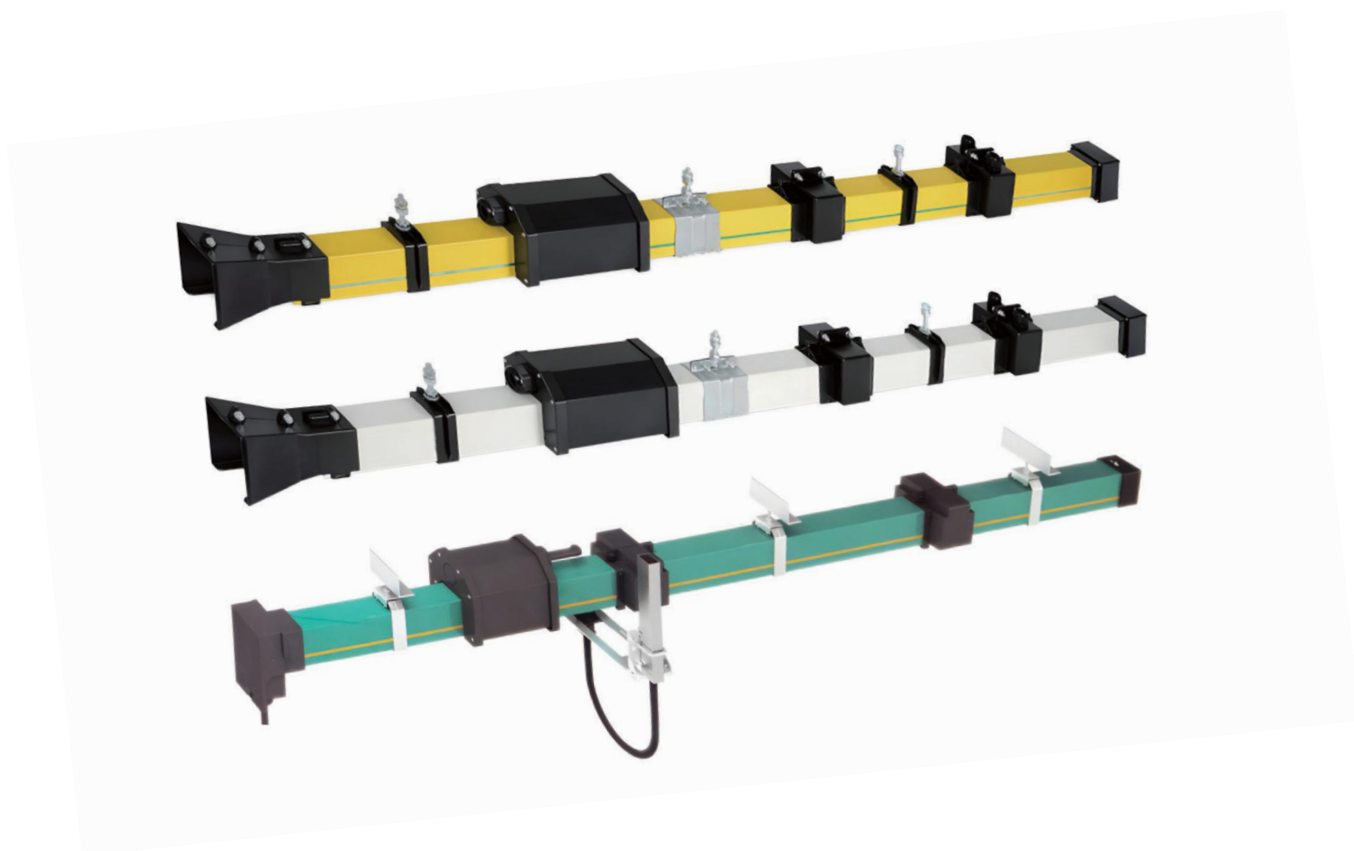


KLIFTING INDUSTRY CO., LTD.

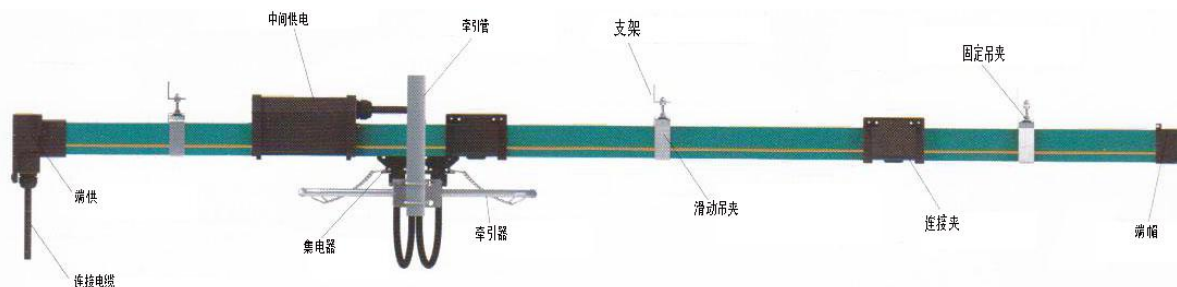
КК-Закрытый троллейный шинопровод

(35А- 240А)



Каталог

Введение.....	1
Описание продука.....	1
Технический параметр.....	2
Описание продукции.....	2
➤ Шинопровод.....	3
➤ Токоприемник.....	3
➤ Carbon brush.....	4
➤ Anchor Hanger.....	5
➤ Подвесная скоба.....	6
➤ Соединение шины винтовое.....	6
➤ Концевая заглушка.....	7
➤ Концевой подвод питания.....	7
➤ Средний подвод питания.....	7
➤ Соединение подвода питания.....	8
➤ LED.....	8
➤ Захват Токоприемника.....	8
➤ Пружинный синхронизатор.....	9
➤ Уплотнительная лента.....	9
➤ Воронка.....	9
➤ Expansion Section.....	10
➤ Compensation Section with Transfer Guides.....	11
➤ Conductor Dead Section.....	11
➤ Anti-Condensation Section.....	11
Installation Diagram.....	12
Вычислительный коэффициент.....	13
Контакты.....	15



Введение

1. Закрытый троллейный шинопровод с функцией предотвращения случайных ударов, которую можно использовать как в помещении, так и на улице. У него есть пластмассовый и изоляционный корпус, который может быть нагружен медными проводами различного поперечного сечения, а его номинальный ток составляет от 35 до 240 А. Движение Токоприемника через буксирной опоры, которого в основном передается угольной щеткой с пружиной.
2. Комплексная резиновая пыленепроницаемая полоса может эффективно повысить уровень защиты IP, а уровень защиты может достигать IP43.
3. Эта серия шинопроводов представляет собой 3-полюсные-16-полюсные устройства. Серия 56 представляет собой 3-х или 4-х полюсное устройство.
4. Тип КК-Р Тип R дугообразный, размер дугообразного шинопровода можно больше 800 мм.
5. Прошли следующие сертификации: CCC, ISO9001 и CE

Описание продукта

1. Трубопровод:

Инженерный пластиковый корпус. шинопровод на 3-4 полюса.

Стандартная длина составляет 4 метра, тоже могут быть выбраны другие длины ну не больше 6 метров.

Код положения нейтрального провода обозначается желтым международным цветом.

Конструкция токосъемника и корпуса может предотвратить инверсию фазных и нейтральных проводов.

2. Соединительная муфта: пластмассовая соединительная муфта, плотно зацепленный.

3. Точка электроснабжения: средняя или конечная точка электроснабжения.

4. Концевая заглушка: на конце шинопровода используется 1 заглушку для защиты.

5. Подвесная скоба:

Можно предоставить стандартные опорки, которые можно крепить шинопровод на траверсе крана.

Могут использоваться как скользящие, так и фиксированные подвесные скобы. Стандартный интервал - 1200 мм.

6. Компенсатор:

компенсатор используется для компенсации изменения длины проводника из-за изменений температуры.

Компенсатор не прерывает передачу тока.

7. Секция предотвращения конденсации:

Секция предотвращения конденсации используется для предотвращения охлаждения рельса от внутреннего помещения к внешнему. Обеспечение непрерывно энергоснабжение.

8. Секция:

Воздушный зазор между проволоками составляет 5 мм, чтобы токоприемник мог пройти через зазор.

Можно использовать для провода питания и для изоляционного листа толщиной 35 мм. В этом случае изоляционные листы длиннее угольной щетки, и каждая секция шинопровода можно передать

электроэнергию независимо, например: для контрольного провода.

9. Токоприемник:

Токоъемник изготовлен из ударопрочного пластика и нержавеющей металла, материал легкий. Пружина Токоприемника может гарантировать, что угольная щетка поддерживает хороший и надежный контакт. Токоъемник также включает в себя коробку для соединения кабеля или концевик и буксирная опора петельного и видоизменного. двойные токоъемники могут использоваться для направляющих устройств или оборудования с большей токовой нагрузкой.

Технический параметр

Электрический параметр		механический параметр:	
Максимальный ток	240А	интенсивность гибки	75N/mm ² ±10%
Максимальное напряжение	690V	прочность на натяжение	40N/mm ² ±10%
Изоляционная интенсивность	30-40KV/mm температурные пределы		
Особое сопротивление	5×10 ¹⁵ Ohm×cm	стандарный трубопровод-20°C up to +70°C	
Поверхностное сопротивление	10 ¹³ Ohm×cm	трубопровод для высокой температуры -10°C up to +115°C	
Сопротивление утечки	СТП600-2.7	трубопровод для низкой температуры -40°C up to +80°C	
горючесть			
огнестойкость	В1класс без частиц пламени, самозатухающий		
самозатухающий	В1класс без частиц пламени, самозатухающий		
Химическая стойкость	+45°C		
	Бензин	серная кислота 50%	
	Минеральное масло	раствор едкой соды 25% & 50%	
	Смазочное масло	концентрированный хлористый водород	

Описание продукции

Тип-технический параметр-код продукта

код шинопровода

КК73-4-n/m

КК=закрытый троллейный шинопровод многополюсный

4=количество полюса

n=однофазное сечение (mm²)

m=номинальная нагрузка

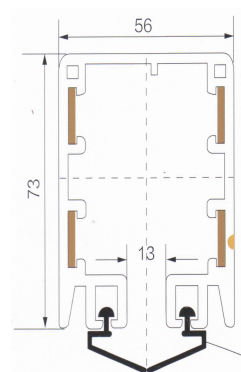
ширина медной шины однофазной

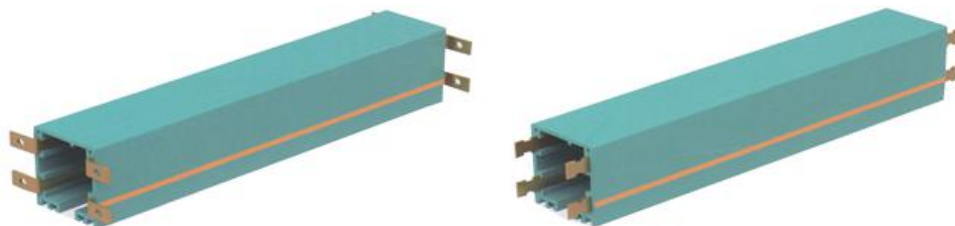
①=14.5mm ②=17.6mm ③=21.0mm

Длина: стандартная длина 4метра, тоже можно предоставить другие стандартные длины, не более 6 метров.

Сегмент дуги : Минимальный радиус = 0,8 м

Расстояние между опорами: прямая 1,2 м.



➤ Шинопровод


тип	Количество шин	Сечение шины (mm ²)	Номинальная нагрузка (А)	Электрический зазор (mm)	Номинальное напряжение (V)	Сопротивление (Ω/km)	Вес (кг)	Номер продукции.
КК73А-4-8/35	4	8	35	35	690	1.944	2.09	734080351
КК73А-4-10/50	4	10	50	35	690	1.656	2.16	734010501
КК73А-4-12/65	4	12	65	35	690	1.321	2.23	734012651
КК73А-4-15/80	4	15	80	35	690	1.137	2.30	734015801
КК73А-4-20/100	4	20	100	33	690	1.011	2.43	734020100
КК73А-4-25/120	4	25	120	33	690	0.713	2.56	734025120
КК73А-4-35/140	4	35	140	33	690	0.522	2.95	734035140
КК73А-4-50/170	4	50	170	33	690	0.337	3.25	734050170
КК73А-4-70/210	4	70	210	33	690	0.265	3.85	734070210
КК73А-4-80/240	4	80	240	30	690	0.223	4.16	734080240
КК73В-4-12/65	4	12	65	35	690	1.321	2.23	733112650
КК73В-4-15/80	4	15	80	35	690	1.137	2.30	733115800
КК73В-4-20/100	4	20	100	33	690	1.011	2.43	733120100
КК73В-4-25/120	4	25	120	33	690	0.713	2.56	733125120
КК73В-4-35/140	4	35	140	33	690	0.522	2.95	733125140
КК73В-4-50/170	4	50	170	33	690	0.337	3.25	733150170
КК73В-4-70/210	4	70	210	33	690	0.265	3.85	733170210
КК73В-4-80/240	4	80	240	30	690	0.223	4.16	733180240

➤ Токоприемник


25А Токоприемник подходит для шинопровода 35А-40А.

40А Токоприемник подходит для шинопровода 65А-120А

Буксирная опора КК73ВС/53 и КК73ВС/55 оба можно использовать

Соединительные кабели

25А, 2.5mm²/core×4. 40А, 4.0mm²/core×3 + 2.5mm²/core ×1

Стандартная длина 0,8м, можно ещё больше

тип	Вес (кг)	Кол-во шин	Номинальная мощность	Номер продуктов
КК73-JD-4/25	0.65	4	25А	73042520
КК73-JD-4/40	0.75	4	40А	73044020



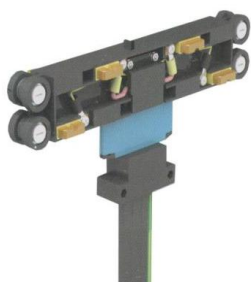
60А Токоприемник подходит для шинопровода 120-170А

Буксирная опора КК73BC/53 и КК73BC/55 оба можно использовать

Кабели 60А, 4.0mm²/core×6+2.5mm²/core×2.

Стандартная длина 0,8м, можно ещё больше

тип	Вес (кг)	Кол-во шин	Номинальная мощность	Номер продуктов
КК73-JD-4/60	1.35	4	60А	73046020



80А Токоприемник подходит для шинопровода 140-240А

Буксирная опора КК73BC/53 можно использовать

Кабели 80А, (6.0mm²×2/core)×3+ (3.0mm²×2/core)×1

Стандартная длина 1м, можно ещё больше

тип	Вес (кг)	Кол-во шин	Номинальная мощность	Номер продуктов
КК73-JD-4/80	0.50	4	25А	73048020



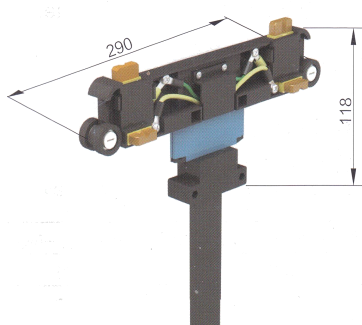
Токоприемник подходит для шинопровода дугообразного (R>800)

Буксирная опора КК73BC/53 КК73BC/55 оба можно использовать

Кабели 25А, 2.5mm²/core×4 40А, 4.0mm²/core×3+2.5mm²/core×1

Стандартная длина 0,8м, можно ещё больше

тип	Вес (кг)	Кол-во шин	Номинальная мощность	Номер продуктов
КК73-JDR-4/25	0.50	4	25А	73042521
КК73-JDR-4/40	0.60	4	40А	73044021



уксирная опора КК73BC/53 можно использовать

Кабели 60А, (4.0mm²×2/core)×3 80А, (6.0mm²×2/core)×3

Стандартная длина 1м, можно ещё больше

тип	Вес (кг)	Кол-во шин	Номинальная мощность	Номер продуктов
КК73-JD-3/60	0.90	3	60А	73036020
КК73-JD-3/80	1.05	3	80А	73038020

➤ Carbon brush



Используется для КК73-JD-4/25, 4/40, 4/60, 4/80, 3/60, 3/80

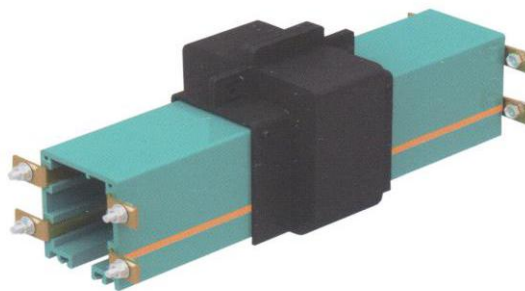
тип	Вес (кг)	Номер продуктов
КК73-TS-1	0.04	73036120



Используется для КК73-JDR-4/25, 4/40

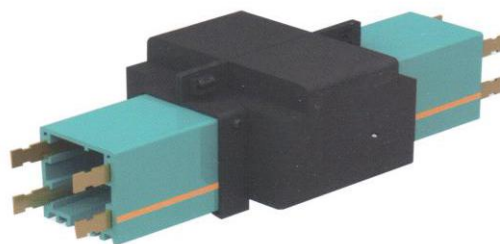
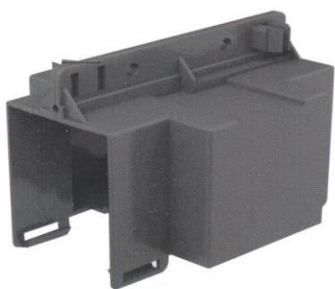
тип	Вес (кг)	Номер продуктов
КК73-TS-2	0.04	73036220

➤ **Соединительная муфта**



Подходит для системы изгиба медных шин. С функцией самоблокировки. Проста установка и зацеплять плотно.

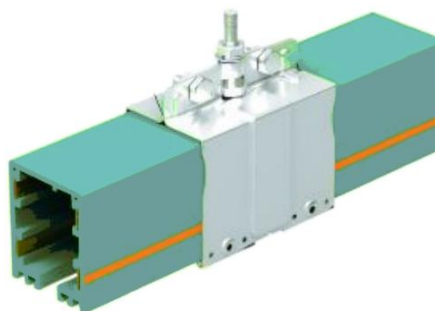
тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-LJ-5	0.10	Инженерный пластик	7380021



Подходит для системы изгиба медных шин. С функцией самоблокировки. Проста установка и зацеплять плотно.

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-LJ-6	0.16	Инженерный пластик	7380022

➤ **Anchor Hanger**

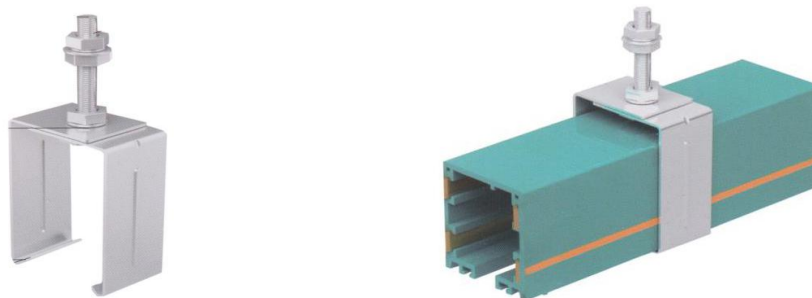


Используется для системы проводниковых шин без стыков.

Также может использоваться в качестве соединительной коробки. Соединительная часть должна быть уплотнена прорезиненной тканью.

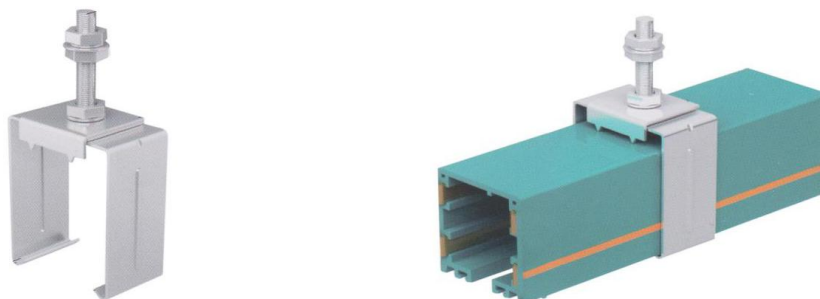
тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-LJ-8	0.28	Оцинкованная сталь	7380122

➤ **Подвесная скоба**



Пример установки подвесной скобы

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-DJ-02	0.21	Оцинкованная сталь	7380032



Плавающая подвесная скоба подходит для системы соединения изгиба медных шин.

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-DJ-01	0.17	Оцинкованная сталь	7380031

➤ **Соединение шины винтовое**



Внимание! Когда затягивать крепежные винты, крутящий момент не должен превышать 2 Nm, чтобы избежать повреждения соединения.

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-JT-80A	0.042	Корпус-оцинкованная сталь контактный лист-медь	7380041
КК73-JT-120A	0.049		7380042
КК73-JT-140A	0.053		7380043
КК73-JT-170A	0.058		7380044
КК73-JT-210A	0.065		7380045
КК73-JT-240A	0.085		7380046

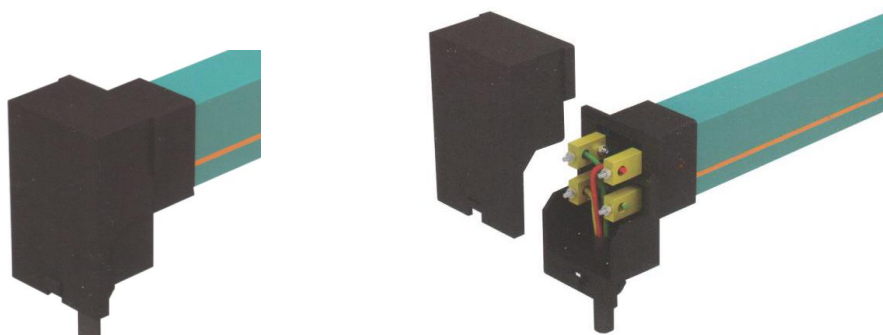
➤ **Концевая заглушка**



Установится налево или направо системы троллейного шинопровода

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-DM	0.065	Инженерный пластик	7380053

➤ **Концевой подвод питания**



Подходит системы шинопровода 35А-240А.установится налево или направо системы троллейного шинопровода

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-EJ-1	0.25	Инженерный пластик	7380052

End fee joints

Type	Weight (kg)	Material	Cat.-No.
КК73-EJ-1	0.06	Brass	7380152



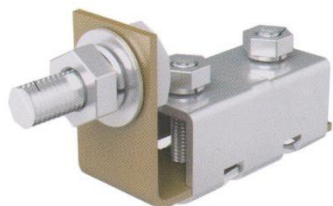
➤ **Средний подвод питания**



Стандарный-0,5м секция шинопровода, тоже можно установиться на шинопровode не более 4 метра

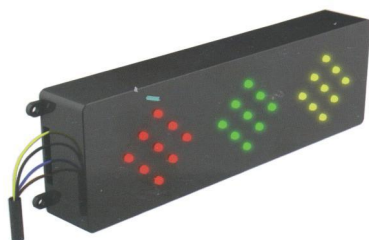
тип	номер
КК73-ZG/500-4/М	7380054

➤ **Соединение подвода питания**



тип	Вес(кг)	номер
КК73-GJT-80А	0.051	7380061
КК73-GJT-120А	0.058	7380062
КК73-GJT-140А	0.065	7380063
КК73-GJT-170А	0.076	7380064
КК73-GJT-210А	0.086	7380065
КК73-GJT-240А	0.095	7380066

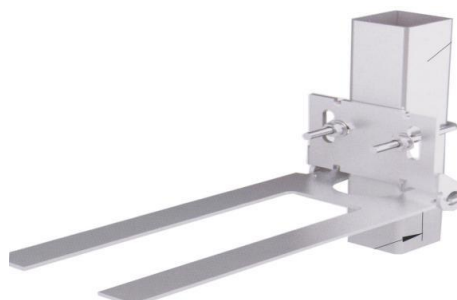
➤ **LED**



тип	Вес(кг)	номер
КК73-LED	0.28	7380071

Подходит для всех шинопроводов

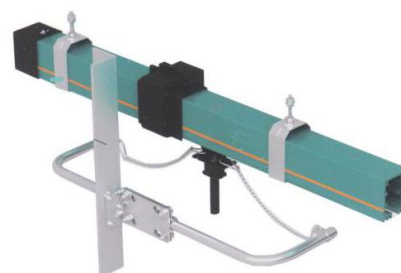
➤ **Захват Токосъемника**



Можно с квадратной трубкой или квадратной канавкой.

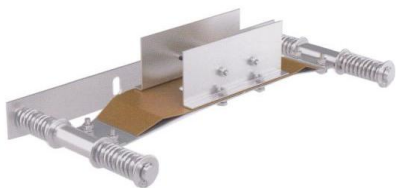
тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-BC/53	0.53	Steel	7380072

➤ **Буксирная опора**



тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-BC/55	0.55	Оцинкованная сталь	7380073

➤ Пружинный синхронизатор



тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-FTW	1.35	Оцинкованная сталь, медь, нержавеющая сталь	7380076

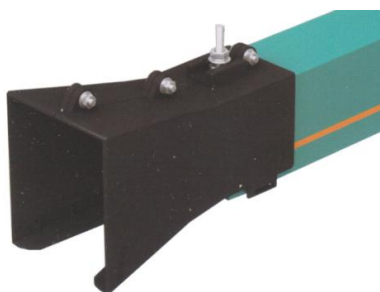
➤ Уплотнительная лента

Уплотнительная лента в основном используются в пыленепроницаемых и пожаробезопасных средах и обычно упаковываются на расстоянии 50 метров.



тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-ФСТ	0.07	Инженерный пластик	7380074

➤ Воронка



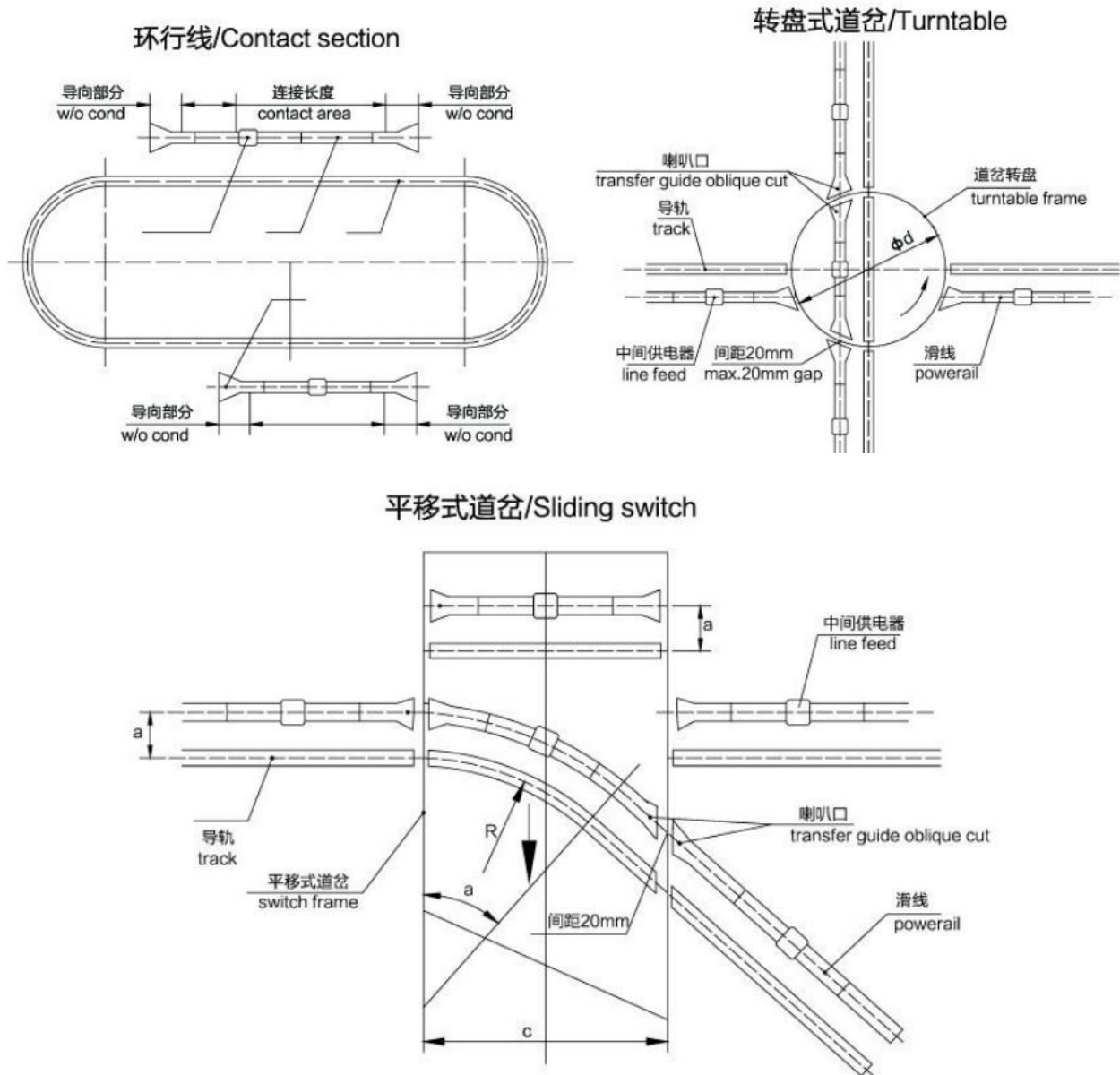
Устройство, которое направляет токоприемник в трубопровод, для соединения шинопроводы или работать как компенсатор.

Обратите внимание на установку раструба:

- 1) направляющие стержни на обоих концах необходимо отдельно снабжать электроэнергию.
- 2) нужно использовать двойные токосъемники, и каждый Токоприемник с пружинным синхронизатором
- 3) Расстояние между двумя токосъемниками больше 500 мм.

тип	Вес(кг)	материал	номер
КК73-TG	0.22	Инженерный пластик	7380075

Application of transfer guides



➤ Expansion Section

Expansion sections are used to supplement the expansion difference between the insulating shell and the copper conductor rail due to temperature changes, without interrupting the power delivery. Expansion joints are used when the length of the conductor rail exceeds 20 m between power feeds, bends, guide end caps and other fixed joints.

Type	Cat.-No.
KK73-PZJ	7380175

➤ **Compensation Section with Transfer Guides**



Type	Cat.-No.
KK73-TS	7380275

The transfer guides can absorb the expansion and contraction of the conductor rail length caused by temperature changes more effectively, therefore, they can be used as a compensation section. The compensation section includes two transfer guides and two 50cm conductor rails.

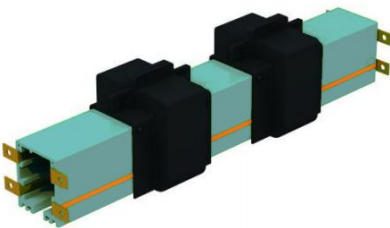
Conditions for using transfer guides

- a. The conductor rail system length exceeds 150m.
- b. There is large temperature difference or conductor rail will cross indoor and outdoor areas.
- c. When the hot compensation section cannot meet the requirements.
- d. When the distance between two arcs exceeds 30m.

Precautions for using transfer guides

- a. The running of the current collector requires a spring synchronizer to drive.
- b. Two separate collectors are required, and the distance between the two collectors should be at least 500mm
- c. The transfer guides should be installed between two fixpoint hangers or anchor Hangers. Other parts can use sliding hangers.

➤ **Conductor Dead Section**



Type	Cat.-No.
KK73-JXD	7380375

The conductor dead section is 3-5 mm isolating piece, used with bend joints.

If you need this part, please tell us which conductor should be disconnected. Then it will be directly assembled by us in the factory.

transfer guides can absorb the expansion and contraction of the conductor rail length caused

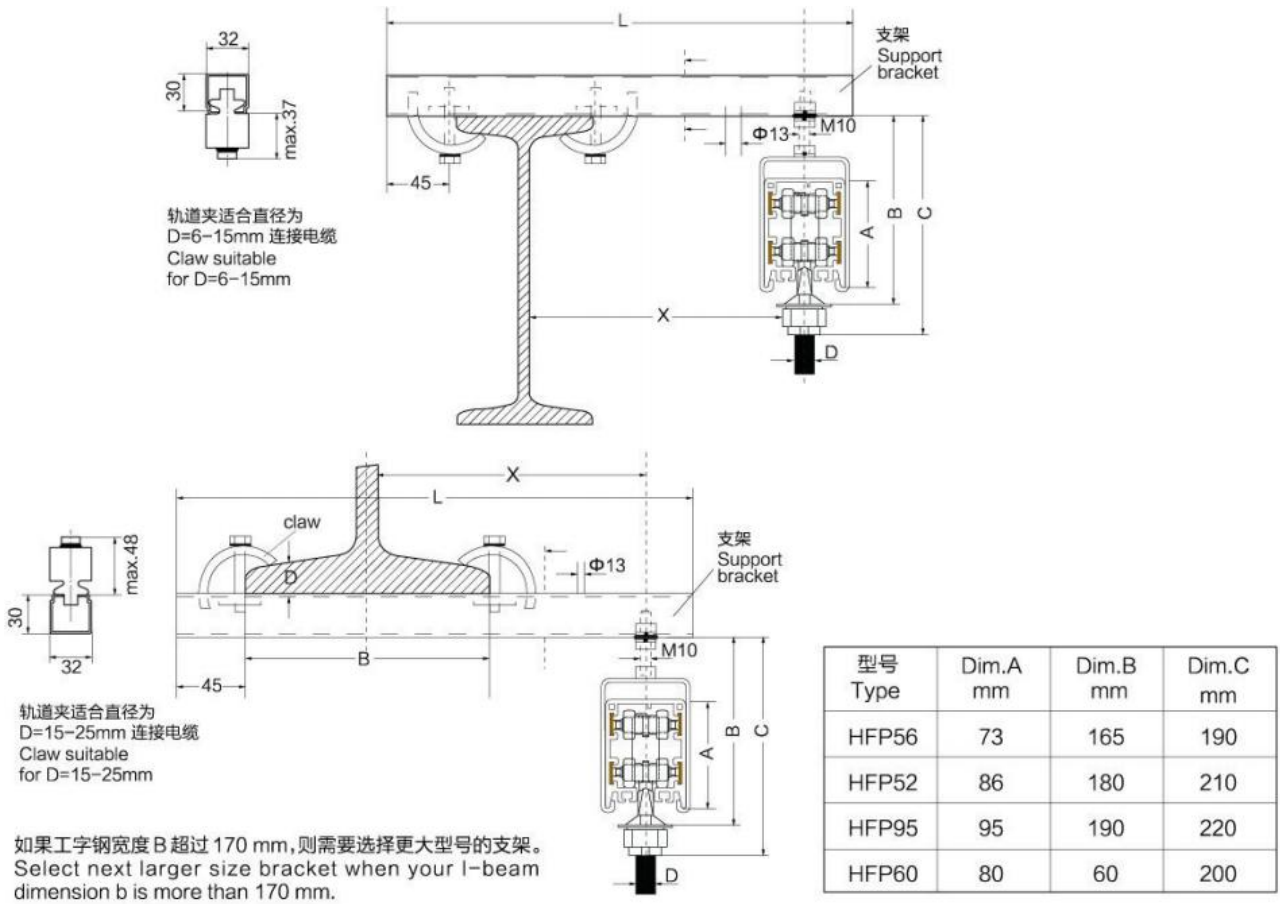
➤ **Anti-Condensation Section**

The anti-condensation section will be used where conductor rails are passing from indoor to outdoor, to prevent condensation of the outside mounted conductor rail. The warm air from indoors can escape through the anti condensation section.

The anti-condensation section will not interrupt the power supply on the conductor rail.

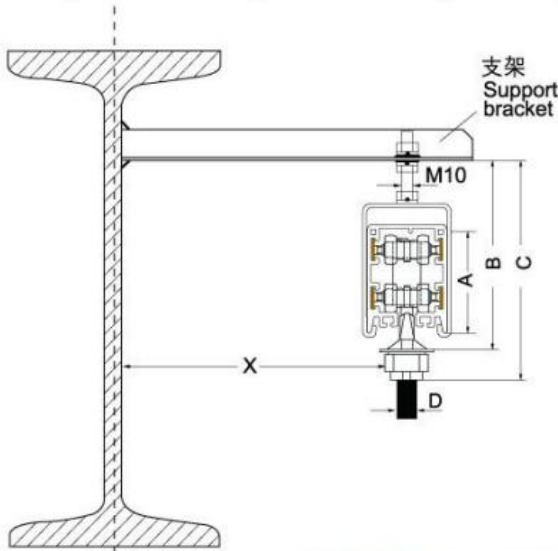
There is special bolted joints at both ends on this section.

Installation Diagram



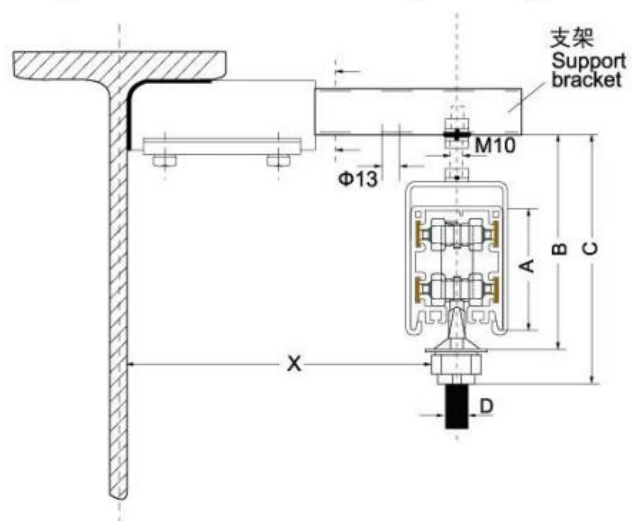
角钢支架焊接式安装

Ready installed on Angle steel bracket (for welding)



C型钢支架焊接式安装

Ready installed on C-Track bracket (for welding)



Вычислительный коэффициент

Если вам нужно троллейный шинопровод, давайте заполнять следующие информации.

О клиенте:			
Наименование компании		проект	
Человек связи		телефон	
факс		адрес	
дата		Электронная почта	
сайт			

О проекте:			
Количество тро-шинопровода		Тип оборудования электроснабжения	
Напряжение работы(в)		частота	
Выбрать тип (трёхфазный/переменный/постоянный)		Длина рельса	
Место монтажа шинопровода (вертикальный/прямой)		Расстояние поддержки(не более 2 метра)	
Количество электроснабжения однотроллейного шинопровода		Использовать в закрытом помещении или на улице	
Исключительная рабочая среда(мокрый,многопыль,химикаты)			
Самая высокая температура		Самая низкая температура	
место и количество секции			
Подпорка нужно или не			
Схема троллейного шинопровода			
максимальное падение напряжения от точки питания до токоприемника			
Прочие данные			

Двигатель(давайте отметите работать в одновремении и запускатьв одновремении)	оборудование1						
	мощность (KW)	Номинальный ток			Пусковой ток		
		A	COSφN	%ED	A	COSφA	Тип запуски
Основной подъемный двигатель							
Акцессорный подъёмный двигатель							
большой автомобильный двигатель							
Маленький автомобильный двигатель							
Тип двигателя: Двигатель с короткозамкнутым ротором; двигатель с скользящим кольцом;двигатель с переменной частотой							
Двигатель(давайте отметите работать в одновремении и запускатьв одновремении)	Оборудование2						
	мощность (KW)	Номинальный ток			Пусковой ток		
		A	COSφN	%ED	A	COSφA	Тип запуски
Основной подъемный двигатель							
Акцессорный подъёмный двигатель							
большой автомобильный двигатель							
Маленький автомобильный двигатель							
Тип двигателя: Двигатель с короткозамкнутым ротором; двигатель с скользящим кольцом;двигатель с переменной частотой							

Контакты

производитель:

KLIFTING INDUSTRY CO., LTD.

Адрес завода: Workshop No.169 Longxiang Road, Industrial Park, East QiYi Road, LianChi District, Baoding City, Hebei Province, China

Тел/Факс: 0086-312-679-3605

Почта: sales@klifting.com

Сайт: <https://ru.klifting.com/>

Если нужно дальнейшие информации о системе троллейного шинопровода, свяжитесь по вышеуказанными способом.

Необходимо выбрать подходящая система троллейного шинопровода для соответствующего применения. Использовать неподходящую систему троллейного шинопровода может привести к повреждению имущества или травмам персонала и другим серьезным последствиям .

цель нашей компании:

Постоянно конструировать и обработать продукты ,чтобы лучше обслуживать клиентов.