

KLIFTING INDUSTRY CO., LTD.

КУ троллейный шинопровод



Каталог

Ведение.....	1
Описание продукта.....	1
➤ KU12 роллейный шинопровод.....	1
➤ токоприемник.....	2
➤ Проволочный кронштейн.....	4
➤ Соединитель/ кожух соединителя.....	5
➤ соединитель и зажим для питания энергии.....	5
➤ сегментированная концевая заглушка в сборе.....	5
➤ воронка(стрелочная концевая заглушка).....	6
➤ Крепежный стержень.....	6
➤ Крепежный зажим.....	7
➤ деталь расширения.....	7
➤ разъём.....	7
➤ Инструменты для установки.....	8
Вычислительный коэффициент.....	9
Контакты.....	11

Ведение

Троллейный шинопровод KU12 разработан в соответствии с современными международными требованиями безопасности, а внешний экран провода выполнен из превосходного изолятора, который является безопасным и надежным.

Любое количество проводов может быть установлено бок о бок и примыкать друг к другу при минимальных требованиях к пространству, занимая небольшое пространство.

Он широко используется в автоматических системах хранения, монорельсовых автоматических тележках, линиях тестирования/производства, развлекательных заведениях, а также может быть использован для передачи данных и коммуникаций.

Описание продукта

➤ KU12 троллейный шинопровод

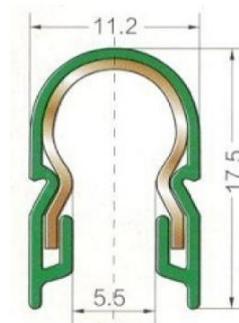
Материал проводника - медь T2 для электриков.

Изолированная оболочка изготовлена из высококачественного ПВХ, который обеспечивает наилучший изоляционный эффект и защиту безопасности.

Можно комбинировать любое количество шинопроводов KU, при этом требуется небольшое пространство.

Стандартная длина составляет 4 метра или 6 метров, и длину также можно настроить в соответствии с требованиями заказчика.

Минимальное расстояние между установками составляет 14 мм, а минимальный радиус сегмента дуги - 400 мм;



тип	Материал жилы провода	Площадь поперечного сечения, мм ²	Безопасное расстояние, мм	Макс. напряжение, V	Постоянный ток А	Сопротивление Ом/км	код
KU12C	медь	25	30	660	100	0.745	201021001
KU12F	Сталь с гальваническим покрытием	25	30	660	40	5.415	201021003
KU12E	нержавеющая сталь	25	30	660	10	31.56	201021004

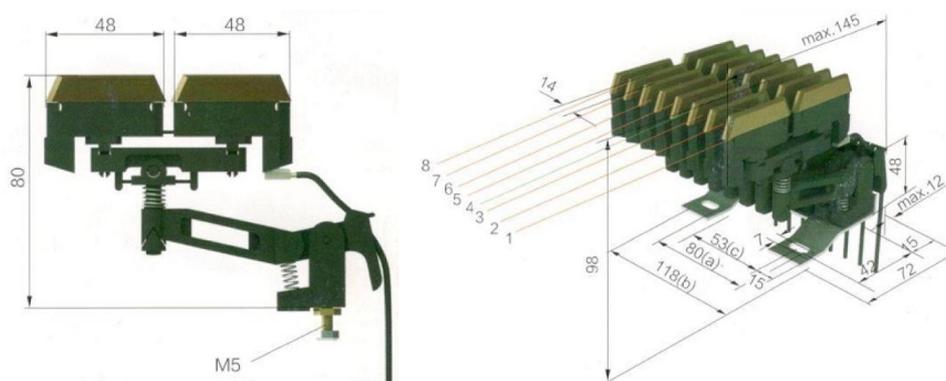
KU12C в основном используется для питания, управления и передачи данных; KU12F в основном используется в неагрессивных средах; U12E в основном используется для передачи данных в агрессивных средах.

Параметры оболочки троллейных шинопроводов U12

Спецификация	стандартная оболочка (зеленая)	термостойкая оболочка
Электрические параметры	30-40kv/mm	45kv/mm
Точное значение сопротивления	5×10^{15} Ohm × cm	5×10^{17} Ohm × cm
Значение поверхностного сопротивления	10^{13} Ohm	10^{15} Ohm

Значение сопротивления ползучести	СТІ600-1.1	СТІ600-1.1
Механические параметры	75N/mm ² ±10%	95N/mm ² ±10%
Прочность на изгиб	50N/mm ² ±10%	50N/mm ² ±10%
Предел прочности	-30°С до 55°С	-30°С до 110°С
Рабочая температура	Класс В1 - негорючие частицы, самозатухающие	
Защита от испытания на огнестойкость	Бензин, минеральное масло, консистентная смазка Сильный соляно-щелочной, едкий раствор соды: 25% и 50%, серная кислота до 50%	
Коррозионная стойкость	201021005	201021006

➤ **токоприемник**



(Двустороннее движение)

Подходит для троллейных шинопроводов с расстоянием 14 мм.

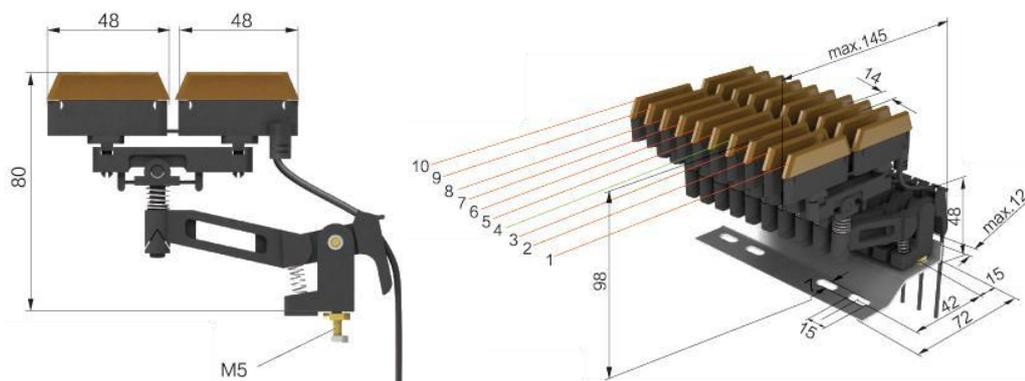
Ток: одна клемма источника питания равна 20А; две клеммы источника питания равны 40А.

Смещение влево и вправо: ±15 мм Смещение вверх и вниз: ±15 мм

Контактное давление каждой щетки токоприемника составляет 3,5Н

Провод заземления обычно подсоединяется к четвертому полюсу , он также может быть подключен к другим местоположениям по требованию

тип	полюс	Размер a	Размер b	Размер c	Вес(кг)	подошва	код
KUJDS2/40	—	—	—	—	0.080	—	201021011
KUJDS2/40-1	1	80	118	—	0.165	8P (с № 2 по № 8 пустые)	201021012
KUJDS2/40-2	2	80	118	—	0.245	8P (с № 3 по № 8 пустые)	201021013
KUJDS2/40-3	3	80	118	—	0.325	8P (с № 4 по № 8 пустые)	201021014
KUJDS2/40-4	4	80	118	—	0.405	8P (с № 5 по № 8 пустые)	201021015
KUJDS2/40-5	5	80	118	—	0.495	8P (с № 6 по № 8 пустые)	201021016
KUJDS2/40-6	6	80	118	—	0.575	8P (с № 7 по № 8 пустые)	201021017
KUJDS2/40-7	7	80	118	53	0.735	8P (позиция 8 пуста)	201021018
KUJDS2/40-8	8	80	118	53	0.825	8P	201021019
KUJDS2/40-9	9	80	146	53	0.925	10 пенсов (№ 10 пуст)	201021020
KUJDS2/40-10	10	80	146	53	1.005	10 ПЕНСОВ	201021021
KUJDS2/40-11	11	120	174	80	1.125	11P	201021022
KUJDS2/40-12	12	120	174	80	1.205	12P	201021023



(Двустороннее движение) Корпус угольной щетки и сама угольная щетка изготовлены методом литья под давлением в единое целое.

Подходит для троллейных шинопроводов с расстоянием 14 мм

Ток: 20А - это один провод 2,5 мм²; 40А - один провод 4,0 мм²

Смещение влево и вправо: ±15 мм Смещение вверх и вниз: ±15 мм

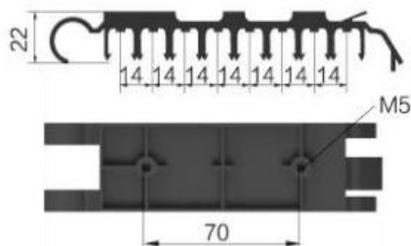
Контактное давление каждой щетки коллектора составляет 3,5Н

Провод заземления обычно подсоединяется к четвертому полюсу , он также может быть подключен к другим местоположениям по требованию

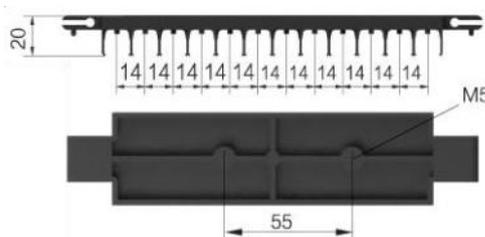
тип	полюс	Размер а	Размер b	Размер с	Вес(кг)	подошва	код
KUJD2/40	—	—	—	—	0.080	—	201021011
KUJD2/40-1	1	80	118	—	0.165	8P (с № 2 по № 8 пустые)	201021012
KUJD2/40-2	2	80	118	—	0.245	8P (с № 3 по № 8 пустые)	201021013
KUJD2/40-3	3	80	118	—	0.325	8P (с № 4 по № 8 пустые)	201021014
KUJD2/40-4	4	80	118	—	0.405	8P (с № 5 по № 8 пустые)	201021015
KUJD2/40-5	5	80	118	—	0.495	8P (с № 6 по № 8 пустые)	201021016
KUJD2/40-6	6	80	118	—	0.575	8P (с № 7 по № 8 пустые)	201021017
KUJD2/40-7	7	80	118	53	0.735	8P (позиция 8 пуста)	201021018
KUJD2/40-8	8	80	118	53	0.825	8P	201021019
KUJD2/40-9	9	80	146	53	0.925	10 пенсов (№ 10 пуст)	201021020
KUJD2/40-10	10	80	146	53	1.005	10 ПЕНСОВ	201021021
KUJD2/40-11	11	120	174	80	1.125	11P	201021022
KUJD2/40-12	12	120	174	80	1.205	12P	201021023

➤ Проволочный кронштейн

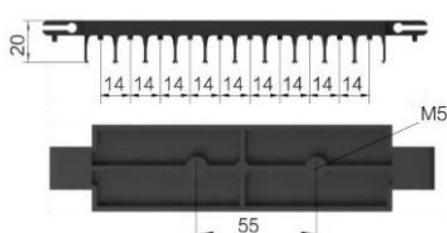
Любое количество проводов может быть собрано вместе с помощью компактного кронштейна, а стандартное расстояние между проводами составляет 14 мм. Расстояние между кронштейнами на отрезке прямой линии составляет 0,6 м, а расстояние на отрезке дуги - 0,3 м



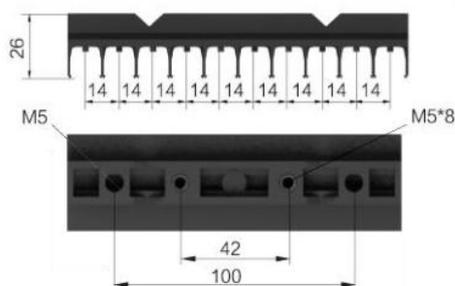
8-полюсный защелкивающийся
монтажный зажим (180)



10-полюсный защелкивающийся
монтажный зажим (220)



12-полюсный защелкивающийся
монтажный зажим (240)



10-полюсный защелкивающийся монтажный зажим
предназначенный для двутавровой дорожки

Параметры защелкивающегося кронштейна

тип	Количество полюсы	Вес(кг)	материал	код
KU12ZJA8	8	0.042	Инженерные пластмассы	201021031
KU12ZJA10	10	0.055	Инженерные пластмассы	201021032
KU12ZJA12	12	0.065	Инженерные пластмассы	201021033

Параметры винтового кронштейна

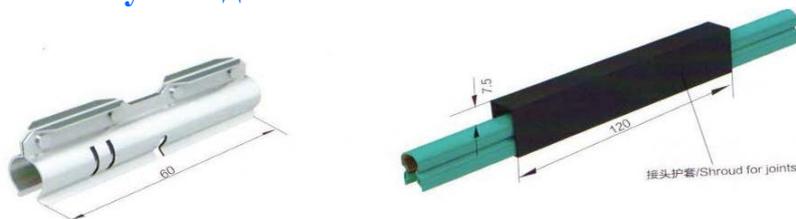
тип	Количество полюсы	Вес(кг)	материал	код
KU12ZJB8	8	0.042	Инженерные пластмассы	201021041
KU12ZJB10	10	0.055	Инженерные пластмассы	201021042
KU12ZJB12	12	0.065	Инженерные пластмассы	201021043

Комбинированные параметры винтового кронштейна

тип	Количество полюсы	Вес(кг)	материал	код
KU12ZJC2	2	0.016	Инженерные пластмассы	201021051
KU12ZJC3	3	0.024	Инженерные пластмассы	201021052
KU12ZJC4	4	0.032	Инженерные пластмассы	201021053



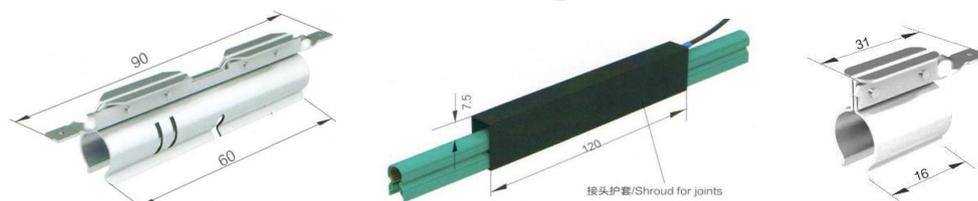
➤ **Соединитель/ кожух соединителя**



Соединитель используется для соединения двух шинопровода, что также может компенсировать тепловое расширение и сжатие провода, а снаружи имеется изолирующая оболочка.

тип	наименование	Вес(кг)	материал	код
KU12VHT	Соединитель и кожух	0.033	Медь и пластик	201021060
KU12V	Соединитель	0.021	медь	201021061
KU12HT	кожух соединителя	0.012	инженерные пластмассы	201021062

➤ **соединитель и зажим для питания энергии**



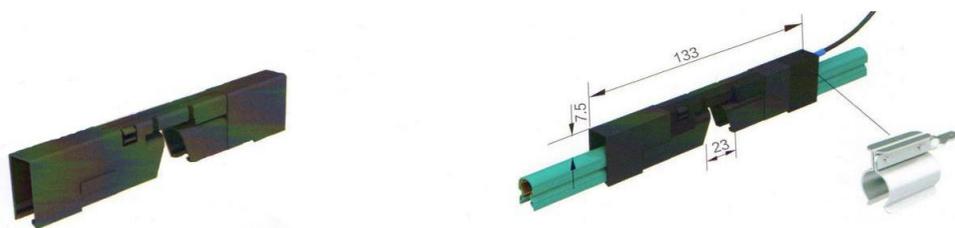
соединитель для питания энергии

зажим для питания энергии

Подача питания может осуществляться в любом месте троллейного шинопровода KU (включая подключение шинопровода), а зажимы для подачи питания также могут быть установлены на концевых заглушках стрелочных переводов и сегментированных концевых заглушках.

тип	наименование	Вес(кг)	материал	код
KU12E	соединитель для питания энергии	0.023	медь	201021063
KU12DJ	зажим для питания энергии	0.005	медь	201021064

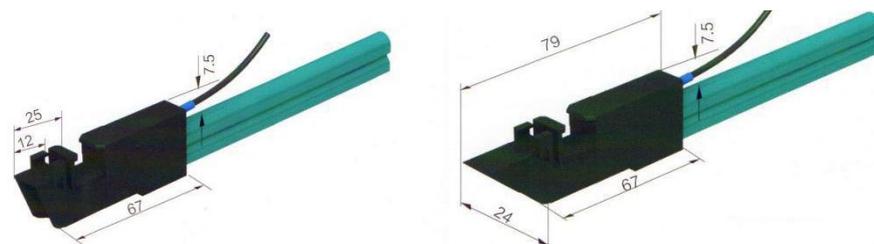
➤ **сегментированная концевая заглушка в сборе**



Нажав на кнопочную часть на сегментированной концевой заглушке, две концевые заглушки могут быть плотно соединены в единый корпус. сегментированная концевая заглушка в сборе можно использовать для сегментации линии управления, настройки зон технического обслуживания и т.д.

тип	состав	Вес(кг)	материал	код
KU12FD	2 сегментированная концевая заглушка	0.016	Инженерные пластмассы	201021071
KU12FD1	2 сегментированная концевая заглушка +1 зажим для питания	0.021	Инженерные пластмассы + медь	201021072
KU12FD2	2 сегментированная концевая заглушка +2 зажим для питания	0.026	Инженерные пластмассы + медь	201021073

➤ воронка(стрелочная концевая заглушка)



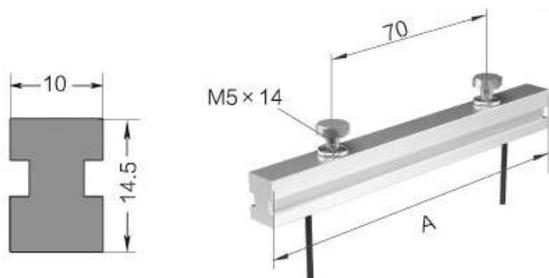
KU12DC

KU12DCS

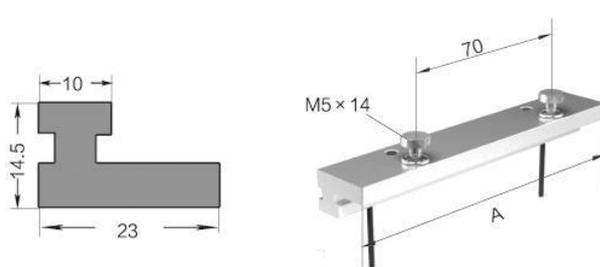
тип	Вес(кг)	состав	материал	код
KU12DC	0.006	стрелочная концевая заглушка с прямым горлышком	Инженерные пластмассы	201021081
KU12DC1	0.011	стрелочная концевая заглушка с прямым горлышком+1 зажим для питания	Инженерные пластмассы/медь	201021082
KU12DCS	0.004	стрелочная концевая заглушка с наклонным горлышком	Инженерные пластмассы	201021083
KU12DCS1	0.012	стрелочная концевая заглушка с наклонным горлышком+1 зажим для питания	Инженерные пластмассы/медь	201021084
KU12DJ	0.005	зажим для питания	медь	201021064

➤ Крепежный стержень

Для установки концевой заглушки стрелочных переводов: можно вкрутить винты и подсоединить их к рельсу, включая 1 алюминиевый стержень, 2 шестигранных винта М5 с шайбами и 2 предохранительных штифта (2×20).



KU12GDG1

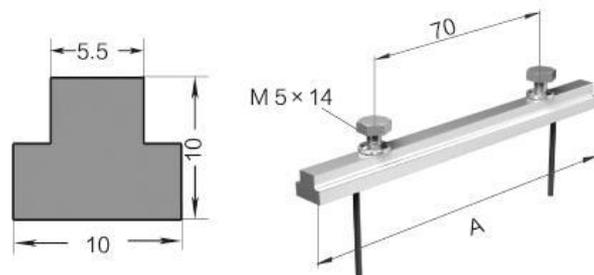


KU12GDG

KU12GDG1 используется для соединения с кронштейном с резьбовым отверстием в прямом разрезе штнопроводов

KU12GDG используется для соединения с кронштейном с резьбовым отверстием в косом разрезе штнопроводов

тип	полюс	A/mm	Вес(кг)	код
KU12GDG1	1-8	118	0.042	201021091
KU12GDG1-1	1-10	143	0.052	201021092
KU12GDG2	1-8	118	0.087	201021093
KU12GDG2-1	1-10	143	0.102	201021094
KU12GDG3	1-8	118	0.024	201021095
KU12GDG3-1	1-10	143	0.029	201021096



Используется для соединения с прямоугольными/вращающимися/встроенными кронштейнами для быстрой установки

➤ Крепежный зажим

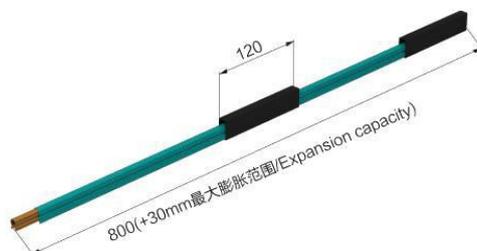
Для каждой неподвижной точки шинопровода используются две крепежные зажимы и один кронштейн



тип	Вес(кг)	материал	код
KU12GDJ	0.005	Инженерные пластики	201021101

➤ деталь расширения

Деталь расширения длиной 0,8 м является частью длины системы.



тип	Фаза	кожух	Вес(кг)	код
KU12PZJ1-1	Фазовая линия	Зеленый стандартный внешний кожух	0.256	201021111
KU12PZJ1-2	Нулевая линия	Зеленый стандартный внешний кожух	0.256	201021112
KU12PZJ2-1	Фазовая линия	Высокотемпературный внешний кожух	0.256	201021113
KU12PZJ2-2	Нулевая линия	Высокотемпературный внешний кожух	0.256	201021114

➤ разъём

Он используется для подключения токоприемника, соединителя питания, концевой заглушки и сегментированной концевой заглушки. кабель токоприемника длиной 0,5 метра с быстроразъемным соединительным кабелем 6,3×0,8 (Q×2,5 или Q×4,0), также можно заказать соединительные кабели большей длины, рекомендуется использовать гибкие кабели высокой гибкости.



ZH прямой разъём



WJ угловой разъём



RDL гибкий кабель

тип	Кабель/φ	код
HZH2.5	2.5	201021121
HZH4.0	4.0	201021122
HQX2.5	2.5	201021123
HQX4.0	4.0	201021124
HRDL-2.5	2.5	201021125
HRDL-4.0	4.0	201021126

➤ Инструменты для установки

Дугогибочный станок

тип	Вес(кг)	код
HW12	7.8	201021131



Плоскогубцы для пробивки

тип	Вес(кг)	код
HK12	1.76	201021132

Вычислительный коэффициент

Если вам нужно троллейный шинопровод, давайте заполнять следующие информации.

О клиенте:			
Наименование компании		проект	
Человек связи		телефон	
факс		адрес	
дата		Электронная почта	
сайт			

О проекте:			
Количество тро-шинопровода		Тип оборудования электроснабжения	
Напряжение работы(в)		частота	
Выбрать тип (трёхфазный/переменный/постоянный)		Длина рельса	
Место монтажа шинопровода (вертикальный/прямой)		Расстояние поддержки(не более 2 метра)	
Количество электроснабжения одностроллного шинопровода		Использовать в закрытом помещении или на улице	
Исключительная рабочая среда(мокрый,многопыль,химикаты)			
Самая высокая температура		Самая низкая температура	
место и количество секции			
Подпорка нужно или не			
Схема троллейного шинопровода			
максимальное падение напряжения от точки питания до токоприемника			
Прочие данные			

Двигатель(давайте отметите работать в одновремении и запускать в одновремении)	оборудование1						
	мощность (KW)	Номинальный ток			Пусковой ток		
		A	COSφN	%ED	A	COSφA	Тип запуски
Основной подъемный двигатель							
Акцессорный подъемный двигатель							
большой автомобильный двигатель							
Маленький автомобильный двигатель							
Тип двигателя: Двигатель с короткозамкнутым ротором; двигатель с скользящим кольцом;двигатель с переменной частотой							
Двигатель(давайте отметите работать в одновремении и запускать в одновремении)	Оборудование2						
	мощность (KW)	Номинальный ток			Пусковой ток		
		A	COSφN	%ED	A	COSφA	Тип запуски
Основной подъемный двигатель							
Акцессорный подъемный двигатель							
большой автомобильный двигатель							
Маленький автомобильный двигатель							
Тип двигателя: Двигатель с короткозамкнутым ротором; двигатель с скользящим кольцом;двигатель с переменной частотой							

Контакты

производитель:

KLIFTING INDUSTRY CO., LTD.

Адрес завода: Workshop No.169 Longxiang Road, Industrial Park, East QiYi Road, LianChi District, Baoding City, Hebei Province, China

Тел/Факс: 0086-312-679-3605

Почта: sales@klifting.com

Сайт: <https://ru.klifting.com/>

Если нужно дальнейшие информации о системе троллейного шинопровода, свяжитесь по вышеуказанными способом.

Необходимо выбрать подходящая система троллейного шинопровода для соответствующего применения. Использовать неподходящую систему троллейного шинопровода может привести к повреждению имущества или травмам персонала и другим серьезным последствиям .

цель нашей компании:

Постоянно конструировать и обработать продукты ,чтобы лучше обслуживать клиентов.